



LUKÁŠ KUČERA



 Křešice u Litoměřic
Zahořany

 +420 705 217 226

 lukasekkucera
@seznam.cz

 4.4.2000

PROFILE

Jako technik informatiky jsem zpravidl už více jak 2000 notebooků, když jde o PC Hardware jsem schopn poznat nebo pojmenovat většinu moderních konektorů a komponent atd.

V budoucnu bych se rád zaměřil na uplatnění mých droních znalostí a zkušeností z lítání dronem

DOVEDNOSTI

Doklad o absolvování online výcviku otevřené kategorie A1 & A3

Hárdwareové knowhow a orientace s moderním počítačovým hardwarem

Práce s počítačem HW/SW na úrovni pokročilého uživatele

Základy programování – C#, Python.

Řidičský průkaz sk.B. (Každodenní dojíždění)

ZKUŠENOSTI

SERVISNÍ TECHNIK – 17.1.2022 – 1.6.2023

VAN EUPEN REPAIR CZECH - Lovisce

Servisní práce na noteboocích zahrnující diagnostiku, troubleshooting a dokumentace provedených kroků opravy v administračním programu (ERP systém Vario)

IT TECHNIK A ELEKTRO – 15.2.2021 – 26.4.2021.

PETR STANISLAV – Litoměřice

Práce s IT lechnologií, její instalace a příprava, asistence s měřením elektrických a neelektrických veličin.

VZDĚLÁNÍ

MATURITA - 2019 - 1.KŠPA - LITOMĚŘICE

18-20-M/01 Informační Technologie / Information technology – Čtyřletý obor s maturitní zkouškou v oboru Informmační technologie. Tento obor se specializuje na problematiku osobních počítačů a jejich různých použití

JAZYKY

ČESKÝ

Rodný jazyk.

ANGLIČTINA

C1 - (Potvrzená B1) S aktivním užitím Anglického jazyka umím dorozumím se a umím komunikovat velice dobře.

RUŠTINA

A1 – Ruský jazyk jsem se učil 4 roky, umím číst Azbuku a rozumět jazyku do určité míry

NĚMČINA

A1 – Nedávno jsem podstoupil stáž pod programem Podpora mobility mládeže pro zlepšení Německého jazyka

Moje zkušenosti s drony.

Moje první zkušenost s drony byla v roce 2018, když jsem viděl na youtube nějaké FPV freestyle záběry a řekl jsem si „to vypadá úžasně“, a nejdříve jsem si o tom moc nemyslel, ale pak mi byla doporučena další podobná videa, z čehož jsem začal být zvědav o co vlastně jde.

Tak jsem si vyhledal, co to to „FPV“ znamená, a tak jsem se do toho dostal, tak jsem začal stažením simulátoru a tenkrát jsem neměl radio ovladač tak jsem musel použít ovladač od playstationu, což bylo to nejlepší co jsem měl zrovna při ruce, a začal jsem zkoušet létat nejdříve jsem hodně padal, ale vše bylo v simulátoru takže jsem se nemusel bát žádného poškození, tak jsem se aspoň naučil zůstat ve vzduchu a nějaký základní pohyb což mi trvalo tak týden a pak jsem s drony moc nedělal.

Pak další 3 roky jsem se občas kouknul na další FPV videa a jednoho dne jsem měl období kdy mě nudily videohry, které hraju když můžu, a tak jsem začal přemýšlet o koupi dronu, řekl jsem o tom svým přátelům a kolegům který se mi akorát vysmáli že dron nabourám do týdne a pak budu k ničemu, což mne nezastavilo chvíli jsem o tom přemýšlel a mezitím jsem se začal učit různé věci co budu muset umět vědět než poprvé vzlétnu.

Tak jsem si dohledal že musím mít online test na A1/A3, který jsem si následně udělal, a po chvíli hledání jsem našel drona za dobrou cenu na bazaru, tak jsem šáhnul do úspor a jel do prahy pro svého prvního drona kterým byl DJI FPV, tento dron jsem vybral specificky protože umí jak plně akrobatický let tak i ovládaný automatizovaný let. Když jsem přijel domu byla už tma takže jsem nemohl létat hned první den, ale další den, což bylo 21ního září, kdy jsem poprvé vzlétl reálným dronem, a přistál jsem bez problémů více jsem byl v normálním módu, ale zkusil jsem i manuální režim, jelikož jsem věděl že můžu kdykoliv zastavit dron na místě pouhým stiskem tlačítka kdyby jsem ztratil kontrolu, a byl to normální let, zůstal jsem vysoko protože jsem ještě postrádal odvalu se přiblížit zemi, a ke konci baterie jsem zahlédl jak se ke mne někdo blíží, byl to místní myslivec tak jsme si akorát přátelsky pokecali od dronů, a od té doby jsem měl několik takovýchto setkání s kolemjdoucími.

Nejdříve jsem létal každý den co jsem mohl jelikož to pro mne bylo nové vzrušující hobby, tak jsem oblétal různá místa okolo naší vesnice, a i párkrát jsem naboural i když jsem věděl že dron je z plastu, ale opravil jsem drona jak se jen dalo a pokračoval jsem v létání, a létám se stejným dronem dodnes.

Když mne omrzela vesnice začal jsem chodit po různých okolních kopcích, ale jak přišla zima a dny se krátili, nemohl jsem v tom pokračovat a létat jsem mohl jedině o víkendech, postupně dny plynou a postupně dochází místa na létání, tak chodím létat méně ale furt si užívám létání s dronem jen tak na relax i dodnes.

Do budoucna plánuju složit svůj vlastní dron který by už vydržel pár nárazů abych se mohl zúčastnit droních závodů, kterého už jsem se jednoho virtuálního účastnil.

- Takže hlavně létám s akrobatickými FLV drony, ale věřím že se moje zkušenosti dají použít i při komerčním létání v normálním režimu letu

DALŠÍ ZKUŠENOSTI

Brigáda – Kamerová prohlídka kanalizace.

Odpovědi k požadavkům

18+ - Ano

Řidičský průkaz sk.B – Ano

OSVČ/HPP – Rád bych začal jako HPP a později přešel i na OSVČ

Zkušenost s pilotováním dronů alespoň 2 roky – Počítá-li se létání v simulátoru ano mám dva roky, počítá-li se jen reálné létání dvou roků mi zbývají necelé tři měsíce

Certifikát A2 – Nemám ale rád si jej zařídím

Zkušenost s pilotováním velkých dronů – Pilotoval jsem velký dron při demonstrativní akci od DronPro kdy jsem pilotoval DJI Agras T30.

Ochota učit se novým věcem – Ano

Spolehlivost, pečlivost, flexibilita – Ano, Ano a ano

Motivační dopis

Lukáš Kučera
Zahořany 36.
Křešice u Litoměřic, Zahořany.
lukasekkucera@seznam.cz
+420 705 217 226
6. srpna 2024

AEROVISION Group s.r.o.
Jungmannova 750/34
Praha, Nové Město 110 00

Vážený AEROVISION Group,

Píši, abych vyjádřil své nadšení pro pozici pilota dronu ve společnosti AEROVISION Group, jak bylo inzerováno. S pevným základem v oblasti IT, praktickými zkušenostmi s opravou notebooků a vášní pro létání s drony jsem nadšený z možnosti spojit své technické dovednosti a osobní zájmy a přispět do vašeho týmu.

Během 1,5 roku ve Van Eupen Repair jsem si vyvinul silnou schopnost řešit a opravovat složité systémy. Tato role zlepšila mou pozornost k detailům, schopnost řešit problémy a technickou odbornost, což jsou nezbytné vlastnosti pro schopného pilota dronu. Moje zkušenosti v oblasti IT mi poskytly pevné porozumění technologiím, což bude přínosem pro efektivní provoz a údržbu dronů.

Můj zájem o drony přesahuje profesní ambice; je to skutečná vášeň, kterou jsem si pěstoval jako koníček. Během posledních dvou let jsem strávil nespočet hodin létáním se svým dronem, osvojováním si jejich ovládání a porozuměním jejich složitostem. Tato praktická zkušenost nejen zlepšila mé pilotní dovednosti, ale také prohloubila mé uznání pro technologii a potenciální využití dronů.

Jsem zvláště přitahován k AEROVISION Group kvůli vašemu závazku k moderním technologiím. Těším se, že budu moci přispět do vašeho týmu využitím mého technického zázemí a pilotních dovedností k dosažení vašich cílů. Jsem přesvědčen, že moje jedinečná kombinace odbornosti v IT a praktických zkušeností s drony mi umožní v této roli vyniknout a přinést cenné postřehy do vašich projektů.

Jednou z mých klíčových motivací je možnost neustálého učení a růstu. Jsem nadšený z vyhlídky na práci ve společnosti AEROVISION Group, kde mohu nejen uplatnit své stávající dovednosti, ale také rozšířit své znalosti v rychle se vyvíjejícím oboru technologie dronů. Jsem odhodlán zůstat informován o nejnovějších pokrocích a neustále zlepšovat své schopnosti jako pilot dronu.

Závěrem jsem nadšený z možnosti připojit se ke společnosti AEROVISION Group jako pilot dronu. Jsem přesvědčen, že moje zkušenosti v oblasti IT spolu s vášní pro drony a praktickými zkušenostmi s létáním ze mě dělají silného kandidáta na tuto pozici. Těším se na možnost diskutovat o tom, jak mohou mé dovednosti a nadšení přispět do vašeho týmu.

Děkuji za zvážení mé žádosti. Jsem nadšený z potenciálu přinést mé odhodlání, dovednosti a vášeň do společnosti AEROVISION Group a přispět k vašemu úspěchu.

S pozdravem,

Lukáš Kučera